

[◀ zurück](#)[Artikel drucken](#)

Von Zwingenberg direkt ins Porsche-Museum



Sechs komplett restaurierte Ausstellungsfahrzeuge gingen vom "Museumslager" in Zwingenberg direkt auf die Reise ins neue Porsche-Museum nach Stuttgart. Foto: Claus Kaiser

Zwingenberg/Eberbach. (cka) In Stuttgart geht der Bau des neuen Porsche-Museums mit riesigen Schritten seiner Fertigstellung entgegen. Die 80 Fahrzeuge, die dort präsentiert werden, sind inzwischen fertig restauriert und werden diese Woche vom "Museumslager" in Zwingenberg nach Stuttgart transportiert. Bis Ende der Woche soll der Umzug aller 80 Exponate in das neue Museum, das Anfang 2009 eröffnet werden soll, vollzogen sein.

Bei der ersten Verladung von sechs Ausstellungsfahrzeugen waren zu Beginn dieser Woche auch Achim Stejskal, Leiter des neuen Museums der "Dr. Ing. h.c. Porsche AG, Stuttgart", Klaus Bischof, Leiter des "Rollenden Porsche-Museums" und Fahrzeug-Restaurator Hermann Rüttger aus Eberbach präsent. Mit Rüttger schließt sich die ungewöhnliche Achse Zwingenberg-Stuttgart. Nämlich zwei Drittel der komplett restaurierten Porsche-Flitzer gingen durch die Hände Rüttgers und seines Teams. Die Firma arbeitet seit 1994 für Porsche.

Die Fahrzeuge wurden bis zu ihrem Transport ins Museum in dem Außenlager in Zwingenberg aufbewahrt. Zu den ersten Exponaten zählten unter anderem ein 356er Cabriolet, ein Ur-Elfer sowie der erste Prototyp des 924. "In den letzten Wochen haben wir alle Fahrzeuge für den Einsatz im Museum herausgeputzt", erklärte

Klaus Bischof, der auch das Museums-Konzept mit seiner "Produktchronologie" und den "Leitfahrzeugen" erläuterte. Neben den Ausstellungsfahrzeugen wurden auch die Kleinexponate und Vitrinen bereits aufgebaut. In einem nächsten Schritt kann mit der Ausleuchtung der Ausstellung begonnen werden.

Da fast alle der 400 Museumsfahrzeuge auch auf der Straße eingesetzt und somit laufend ausgetauscht werden, wird die Ausstellung ihr Erscheinungsbild ständig wechseln. Besucher werden deshalb künftig im neuen Museum immer wieder andere voll funktionsfähige und straßentaugliche Porsche-Raritäten entdecken. Alle stets – vom Rüttger-Team versteht sich – auf Hochglanz getrimmt.

Copyright (c) rnz-online

[Artikel drucken](#)

◀ zurück